



Nach den Herzen der Kunden und den Köpfen der Journalisten konnte der 2.5 TFSI jetzt auch die Auszeichnung "International Engine of the Year"-Award 2011" für sich gewinnen.

Der aufgeladene Fünfzylinder konnte die internationale Fachjury voll und ganz überzeugen und den Spitzenplatz in der Kategorie "2 - 2,5 Liter" erobern. Mit einer Leistung von 340PS und einem beeindruckenden Drehmoment von 450Nm bringt der 2.5 TFSI alles mit, was das Testerherz höher schlagen lässt. "Das ist der beste turboaufgeladene Motor der vergangenen Jahre. Dieses Aggregat bietet einfach alles: Drehmoment, Leistung und einen tollen Sound. Der Motor weckt Erinnerungen an den ersten quattro Rallye Motor, der Audi ins Rampenlicht katapultierte", lautet die Begründung der Jury.

Dabei ist der Fünfzylinder keineswegs eine komplette Neuentwicklung: Auch wenn es schwerfällt es zu glauben, die Basis des Turbostreibers stammt aus der US-Version des VW Jetta. In der Stufenheck-Limo mussten die fünf Brennkammern allerdings ohne Turbo-Unterstützung auskommen und brachte "nur" 170PS auf die Kurbelwelle. Nach einer intensiven Überarbeitung und diversen neuen Bauteilen bringt der 2.5TFSI jetzt eine doppelt so große Pferdeherde mit.

Aktuell wird der 2.5TFSI im TT-RS und RS3 verbaut. Eigentlich ist so ein Schattendasein viel zu schade für einen derartigen Traum-Motor. Wollen wir hoffen, dass Audi seinen preisgekrönten Motor bald auch weiteren Baureihen spendiert.

Quelle: Audi AG