



Der neue RS5 ist ab jetzt auf Audi.de konfigurierbar. Das 450PS starke Coupe startet bei einem Grundpreis von 77.700 Euro - allerdings lässt sich der Preis des RS5 problemlos auf einen sechsstelligen Bereich steigern, wenn man genügend Kreuze in der Aufpreisliste setzt.

Vorläufig sind sieben Außenfarben für den RS5 verfügbar, plus der Option der Individuallackierung. Serienmäßig steht der stärkste A5 auf 19-Zöllern, gegen einen Aufpreis von 1.600 gibt es die 20-Zoll-Fünfarmfelge. Für 200 Euro mehr, gibt es das edle Schuhwerk in Titanoptik.

Setzt man auf Vollausstattung, inklusive der Keramikbremse, DVD-Navi, Sportabgasanlage, Carbon-Paket und weiteren Extras kommt man locker auf einen Gesamtpreis, der deutlich über der magischen Schwelle von 100.000 Euro liegt - wohlgermerkt für ein Mittelklasse-Coupe.



~~Das Audi RS5 ist ein abgeflantes Spadregard wie der ARS1 ist und ist nicht~~